



- pred začatím stavebných prác je nutné vytyčiť všetky jestvujúce inžinierske vedenia a siete za účasti ich majiteľov
- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú
- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba ručným spôsobom po zameraní a vytyčení jestvujúcich inžinierskych sietí

Navrhované zvislé a vodorovné dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.30/2020 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 018020.

Zvislé dopravné značenie je navrhované v prevedení pozinkovaný plech, fólia 3M, reflexné prevedenie. Kótenie nosičov je navrhnuté do betónových páteň. Dopravné značenie je nutné umiestniť tak, aby ani svojimi výrazmi nezahatali do bezpečnostného ostrohu, t.j. min. 0,50 m od vnútornej hrany obrubníka. Optimálna vzdialenosť osi stĺpika 1,0 - 1,5 m. Spodný okraj najnižšie osadené dopravné značky, resp. dodatkové tabley musí byť min. 2,0 m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie je prevedené striekaním farieb alebo natavaním na očistený povrch vozovky; pričom pre plochy je navrhnutá dvojzložková reflexná technológia, pre trvalé značenie - farba hiala

ISO 5457 - 1,5A1/12xA